



**УПРАВА**  
**муниципального района «Брятинский район»**  
**Калужской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23.03.2016

с. Брятино

№ 156

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Брятинского района»**

В целях модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Брятинском районе Калужской области, в соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития муниципального района, повышения транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети Брятинского района и обеспечения надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в Брятинском районе Калужской области, а также в соответствии с Постановлением Правительства Калужской области от 4 декабря 2013 года N 652 (в ред. от 26.02.2016 г. N123) «Об утверждении Государственной программы Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" и Уставом муниципального района «Брятинский район»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Брятинского района» (Приложение №1).
2. Постановление Управы МР «Брятинский район» от 16.12.2013 г. № 1109 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Брятинском районе на 2014-2016 годы» считать утратившим силу
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

**Руководитель Управы  
муниципального района  
«Брятинский район»**

**Г.Г. Зуев**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
БАЯТИНСКОГО РАЙОНА»**

**Паспорт программы**  
**"Развитие дорожного хозяйства Барятинского района"** (далее - программа).

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел муниципального хозяйства и управления природными ресурсами Управы МР "Барятинский район"
2. Соисполнители муниципальной программы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Пятница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»
3. Цель программы	<p><u>Цели:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог;</li> <li>- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан;</li> <li>- паспортизация автомобильных дорог общего местного значения;</li> <li>- гарантий реализации их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам Барятинского района Калужской области.</li> </ul>
4. Задачи программы	<p><u>Задачи:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;</li> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих и в границах поселений) на территории Барятинского района Калужской области;</li> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;</li> <li>- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия (далее ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим;</li> <li>- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района;</li> <li>- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.</li> </ul>
5. Подпрограммы муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Барятинского района»</li> <li>2. «Повышение безопасности дорожного движения Барятинского района»</li> </ol>
6. Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Целевыми показателями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, %.</li> </ul>

	<p>- Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км;</p> <p>- Протяженность улично-дорожной сети муниципальных образований введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км</p> <p>- Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, ед.</p> <p>- Снижение количества ДТП, ед.</p>	
7. Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации программы - 2016-2018г, в один этап	
8. Объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования.		<p>Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Барятинский район»</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p>
	2016	<b>6 380 549</b>
	2017	<b>6 490 539</b>
	2018	<b>6 590 539</b>
	<b>Итого</b>	<b>19 461 627</b>
<p>&lt;*&gt; Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p> <p>&lt;***&gt; Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из бюджетов муниципальных образований области, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период</p>		
9. Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>За период реализации программы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>За период 2016-2018 планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту на 25,73 км автомобильных дорог, местного значения.</p>	

### Паспорт муниципальной программы

#### 1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом

По состоянию на 01.01.2016г общая протяженность автомобильных дорог в границах МР «Барятинский район» составляет – 431,37 км, в том числе: частные дороги -2,5 км., федерального значения –12,8 км, областного значения – 172,6 км, общего пользования местного значения - 243,47 км (из них: автодорог, соединяющих населенные пункты, - 112,2 км, автодорог в границах населенных пунктов – 131,27 км).

Доля автомобильных дорог местного значения с твердым типом покрытия (асфальтобетон, песчано-гравийная смесь) составляет 62,35км и низшим типом покрытия (грунтовая дорога) 181,12км .

Основными проблемами дорожного хозяйства Барятинского района Калужской области являются:

- необходимость паспортизации и оформления в собственность муниципального района автодорог общего пользования местного значения

- высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, необходимость строительства новых автодорог
- необходимость строительства автодорог к отдельным населенным пунктам района

Доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности, по ровности, неудовлетворительный коэффициент сцепления, колеиность и ямочность), в 2015 году составила 70% или 171,7 км.

Имеющиеся сельские автомобильные дороги в своем большинстве не отвечают нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения.

Неудовлетворительное состояние сельских дорог приводит к существенным экономическим потерям местных сельхозпроизводителей по причине увеличения затрат на вывоз сельскохозяйственной продукции, несвоевременному выполнению посевных и уборочных работ, сокращению площадей обрабатываемых сельскохозяйственных угодий, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автодорогах Бярятинского района поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту.

Для решения указанных проблем необходимы:

- паспортизация автодорог с целью сбора полной информации и анализа сложившейся ситуации;
- качественное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения;
- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;
- круглогодичное содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной целевой программы совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения в Бярятинском районе Калужской области, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту.

Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям реализации Программы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;
- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие как в целом по России, так и на территории Бярятинского района Калужской области приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2015 году на обслуживаемой территории МОМВД России «Кировский» по Бярятинском) району Калужской области зарегистрировано - 17 ДТП (АППГ - 13, + 30,7%), в которых погибло - 5 человек (АППГ - 2, + 150%), ранено - 29 человек (АППГ - 23, + 26,%).

Коэффициент тяжести последствий при ДТП составил - 14,7 (АППГ - 8,0).

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие.

Снижение уровня безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, а именно:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях.
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней. В большинстве автотранспортных предприятий ликвидированы службы безопасности дорожного движения;
- недостаточное финансирование информационной поддержки и понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- недостаточное материально-техническое оснащение дорожно-патрульной службы. Оснащенность специальными техническими средствами, необходимыми для выполнения контрольно-надзорной деятельности, средствами индивидуальной защиты составляет менее 60% от нормативов, патрульным автотранспортом - менее 75%;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции дорог.

По территории района проходят автодорога федерального значения А-101 «Москва – Рославль» и автодорога областного значения «Вязьма – Калуга» показатели загруженности которых составляют 11500 авто/сутки и 6750 авто/сутки соответственно.

В связи с ежегодным ростом числа участников дорожного движения, высоким уровнем ДТП особое значение приобретает осуществление мер по оказанию помощи со стороны государственных органов власти, органов местного самоуправления, общественных организаций и других заинтересованных ведомств в деле организации и совершенствования системы безопасности дорожного движения.

В сложившейся ситуации организация работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма требует программно-целевого подхода и должна рассматриваться как целенаправленная деятельность по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения, подрастающего поколения и обеспечению национальной безопасности страны.

Программа определяет цели и основные направления деятельности по повышению безопасности дорожного движения в Бярытинском районе Калужской области.

## **2. Основные цели и задачи Программы**

Основными целями и задачами программы являются:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2016-2018 годы.
- организация содержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;
- ремонт, капитальный ремонт, проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих) и населенных пунктов на территории Бярытинского района.
- гарантий реализации их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам Бярытинского района Калужской области.
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

### **Основные мероприятия и целевые показатели программы**

### 3.1 Основные мероприятия

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки	Участники программы	Источники	Сумма тыс. руб	В том числе по годам		
						2016г.	2017г.	2018г.
1.1.	Ремонт сети автомобильных дорог	2016-2018	МР «Барятинский район»	Местный бюджет		3 162 549	3 162 549	3 262 549
1.2.	Содержание автомобильных дорог	2016-2018	МР «Барятинский район» и сельские поселения Барятинского района	Местный бюджет		2 917 453	2 917 453	2 917 443
1.3	Паспортизация автомобильных дорог	2016-2018	МР «Барятинский район» и сельские поселения Барятинского района			160 000	200 000	200 000
1.4	Прочие мероприятия по безопасности дорожного движения (установка знаков, пешеходных переходов и т.д.)	2016-2018	МР «Барятинский район» и сельские поселения Барятинского района	Местный бюджет		140 547	200 537	200 547
1.5	Приобретение и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2016-2018	МР «Барятинский район»	Местный бюджет		0	10 000	10 000
	<b>Всего на Программу</b>				<b>19 461 627</b>	<b>6 380 549</b>	<b>6 490 539</b>	<b>6 590 539</b>

\* - объемы финансовых средств областного и местного бюджета будут уточняться ежегодно после его утверждения

### 3.2 Целевые показатели

№	Целевой показатель	2016	2017	2018
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, %	45,5	46,5	48
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км	3,985	4,8	5,8
3	Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км	2,5	2,8	3,0
4	Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, ед.	5	3	2
5	Снижение количества ДТП, ед.	17	15	10

### 4.Сроки реализации программы

Срок реализации программы рассчитан на период 2016-2018 гг.

### 5. Ресурсное обеспечение программы

Распределение объемов финансирования мероприятий по годам реализации программы приведено в таблице №1

Объемы бюджетных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог определены с учетом нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат ежегодному уточнению после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов различного уровня на ремонт и содержание автодорог местного значения на 2016-2018 годы.

### 6. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения

Разработчик программы - отдел муниципального хозяйства, управления природными ресурсами Управы МР "Барятинский район" осуществляет контроль выполнения программных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию программы средств распределяет их по программным мероприятиям;
- осуществляет отбор исполнителей работ и услуг по каждому программному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства;
- по итогам реализации программы в отчетном году уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в программу
- вносит соответствующие изменения в программу (по мере необходимости). Оценка эффективности реализации программы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность программных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.

**Муниципальная подпрограмма  
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог  
Барятинского района»**

**Паспорт подпрограммы  
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Барятинского района»**

1 Соисполнители муниципальной Подпрограммы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Пятница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»
2. Участники подпрограммы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Пятница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»
3. Цель подпрограммы	<p><u>Цели:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- паспортизация автомобильных дорог общего местного значения;</li> <li>- строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог;</li> <li>- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> </ul>
4. Задачи подпрограммы	<p><u>Задачи:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;</li> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих и в границах поселений) на территории Барятинского района Калужской области</li> </ul>
5. Перечень основных мероприятий подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ремонт и капитальный ремонт улично-дорожной сети;</li> <li>2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> </ol>
6. Показатели подпрограммы	<p>Показателями подпрограммы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, %;</li> <li>- Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км;</li> <li>- Протяженность улично-дорожной сети муниципальных образований введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км</li> </ul>
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	Срок реализации Программы - 2016-2018г в один этап
8. Объем финансирования подпрограммы за счет всех	Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Барятинский район»

источников финансирования.	Объем финансирования подпрограммы составляет:	
	2016	6 080 002
	2017	6 080 002
	2018	6 179 992
	<b>Итого</b>	<b>18 339 996</b>
<p>&lt;*&gt; Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области о областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p> <p>&lt;***&gt; Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из бюджетов муниципальных образований области, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период</p>		
9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	За период реализации подпрограммы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям. За период 2016-2018 планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту на 25,73 км автомобильных дорог, местного значения.	

### 1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом

Для достижения поставленных целей в Подпрограмму включены автомобильные дороги муниципального района, соединяющие населенные пункты, необходимые для нормального жизнеобеспечения населения.

По состоянию на 01.01.2016г общая протяженность автомобильных дорог в границах МР «Барятинский район» составляет – 431,37 км, в том числе: частные дороги -2,5 км., федерального значения –12,8 км, областного значения – 172,6 км, общего пользования местного значения - 243,47 км (из них: автодорог, соединяющих населенные пункты, - 112,2 км, автодорог в границах населенных пунктов – 131,27 км).

Доля автомобильных дорог местного значения с твердым типом покрытия (асфальтобетон, песчано-гравийная смесь) составляет 62,35км и низшим типом покрытия (грунтовая дорога) 181,12км .

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального района «Барятинский район» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В сложившихся условиях проезд по автомобильным дорогам муниципального района "Барятинский район" поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли района на протяжении ряда лет.

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10-15% в год.

Для решения указанных проблем необходимы:

- качественное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения;
- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;
- круглогодичное содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Планирование дорожно-хозяйственной деятельности, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства муниципального района.

Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям реализации Программы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;
- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

## **2. Основные цели и задачи подпрограммы**

Основной целью данной подпрограммы является сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2016-2018 годов.

Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих и в границах поселений) на территории Бярятинского района Калужской области

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

## **3. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Срок реализации подпрограммы рассчитан на период 2016-2018гг. и предусматривает достижение планируемых результатов в один этап.

## **4. Система основных мероприятий подпрограммы**

Система основных мероприятий подпрограммы включает в себя:

4.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с расчетом.

4.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4.3 Инвентаризация автомобильных дорог, включающая подготовку технических паспортов на автомобильные дороги, межевание и постановку на кадастровый учет земельных участков под объектами недвижимости автомобильными дорогами.

Мероприятия подпрограммы уточняются ежегодно с учетом оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети района.

**Распределение объемов финансирования по мероприятиям**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации подпрограммы	Участники подпрограммы	Источники финансирования	Сумма Всего	В том числе по годам		
						2016	2017	2018
<b>1. Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения</b>								
1.1	Ремонт сети автомобильных дорог	2016-2018	Муниципальный район «Барятинский район»	Местный бюджет		3 162 549	3 162 549	3 262 549
1.2	Содержание автомобильных дорог	2016-2018	МР «Барятинский район» и СП Барятинского района	Местный бюджет		2 917 453	2 917 453	2 917 443
	в том числе:							
-			СП «Деревня Бахмутово»			511 888	511 888	511 888
-			СП «Деревня Асмолово»			778 889	778 889	778 889
-			СП «Деревня Крисаново - Пятница»			310 888	310 888	310 888
-			СП «Село Сильковичи»			585 894	585 894	585 894
-			СП «Село Барятино»			729 894	729 894	729 884
<b>Всего на реализацию подпрограммы</b>						<b>6 080 002</b>	<b>6 080 002</b>	<b>6 179 992</b>

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**ремонта автомобильных дорог местного значения МР «Баятинский район»**  
**на период 2016-2018 годы**

Наименование автодороги	Протяженность, км	Тип покрытия	Объем финансирования, всего, тыс. руб.
<b>2016год</b>			
ул.Дружбы д. Асмолово	0,155	Грунт	800 871 9
с. Милотичи	0,56	Грунт	
ул.Школьная д. Цветовка	1,0	Грунт	
д. Бельная	0,19	Грунт	
д. Салово	0,8	Грунт	
ул. Картошкина с.Баятино	1,28	Асфальт	2000,0
<b>2017 год</b>			
Новое Село - Труфаново	4,2	Грунт	1700,0
ул.Новая д.Крисаново-Пятница	0,549	Ж/б плиты	700,0
Баятино – Асмолово – Гончаровы Зеваки	2,8	Грунт	1500,0
ул. Полевая д. Красный Холм	0,8	Щебень	800,0
<b>2018 год</b>			
Мирный – Спасское - Мамоново	5,4	Грунт	2300,0
д.Брянново	1,5	Грунт	1200,0
с.Милятино	6,5	Грунт	1000,0

**Муниципальная подпрограмма  
"Повышение безопасности дорожного движения  
Барятинского района»**

---

**Паспорт подпрограммы  
«Повышение безопасности дорожного движения Барятинского района»**

1. Соисполнители муниципальной программы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Пятница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»									
2. Участники подпрограммы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Пятница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»									
3. Цель Программы	<u>Цели:</u> - обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, -гарантий реализации их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам Барятинского района Калужской области.									
4. Задачи Программы	<u>Задачи:</u> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим; - совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения									
6. Перечень основных мероприятий	1. Паспортизация автомобильных дорог 2. Приобретение и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений 3. Прочие мероприятия по безопасности дорожного движения (установка знаков, пешеходных переходов и т.д.)									
6. Показатели подпрограммы	Целевыми показателями подпрограммы являются: - Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП - Снижение количества ДТП									
7. Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Срок реализации Программы - 2016-2018гг, в один этап									
8. Объем финансирования муниципальной подпрограммы за счет всех источников финансирования.		<p>Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Барятинский район»</p> <p>Объем финансирования подпрограммы составляет</p> <table border="1" data-bbox="687 1640 2763 1923"> <tr> <td data-bbox="687 1640 972 1715">2016</td> <td data-bbox="972 1640 2763 1715">300 547</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1715 972 1789">2017</td> <td data-bbox="972 1715 2763 1789">410 537</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1789 972 1864">2018</td> <td data-bbox="972 1789 2763 1864">410 547</td> </tr> <tr> <td data-bbox="687 1864 972 1923"><b>Итого</b></td> <td data-bbox="972 1864 2763 1923"><b>1 121 631</b></td> </tr> </table>	2016	300 547	2017	410 537	2018	410 547	<b>Итого</b>	<b>1 121 631</b>
2016	300 547									
2017	410 537									
2018	410 547									
<b>Итого</b>	<b>1 121 631</b>									

	<p>&lt;*&gt; Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.</p> <p>&lt;***&gt; Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из бюджетов муниципальных образований области, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период</p>
9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	За период реализации подпрограммы планируется снизить количества лиц, погибших в результате ДТП и количество ДТП до нуля.

### 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы

В настоящее время из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики муниципального района Бярятинский район.

Рост аварийности на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами, оценке дорожной обстановки;
- неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- несовершенством правового поля для участников движения;
- низкий уровень воспитания детей в дошкольных и образовательных учреждениях, в семье;
- отсутствием источников целевого финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Стремительное увеличение численности легковых автомобилей приводит к существенному изменению условий движения и оказывают негативное влияние на состояние аварийности.

### 2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целями подпрограммы являются:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

В рамках подпрограммы предусматривается решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

При реализации подпрограммы планируется осуществление следующих мероприятий:

- разработка проектов дислокации дорожных знаков;
- установка, замена дорожных знаков;
- обустройство тротуаров и пешеходных переходов.

### 3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной подпрограммы

Целевыми показателями достижения целей и решения задач подпрограммы являются:

- сокращение количества погибших в результате ДТП;

- сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- снижения транспортного риска.

В результате реализации подпрограммы ожидается улучшение условий движения на автомобильных дорогах, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП.

#### **4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной подпрограммы.**

В соответствии с целями и задачами подпрограммы сформированы следующие основные мероприятия:

- обеспечение финансирования программных мероприятий позволит исключить противоречия и несогласованность действий заинтересованных органов и ведомств и в конечном итоге снизить угрозу одной из демографических проблем и внести существенный вклад в решение важнейшей государственной задачи - сохранение жизни и здоровья населения;
- снижение аварийности вследствие "человеческого фактора" посредством проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, в том числе проведение бесед (профилактических).
- Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на улицах и автомобильных дорогах. Данное мероприятие предусматривает строительство детских площадок по безопасности дорожного движения, оборудование учебных кабинетов по безопасности дорожного движения, приобретение наглядных пособий и внедрение новых методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков.
- обустройство тротуаров и пешеходных переходов, применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, разметки, и т.д.)

#### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной подпрограммы**

Финансирование программы предполагается осуществлять за счет средств местного бюджета муниципального района «Барятинский район».

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 1 121 631 тыс. руб.

При реализации программы, учитывая продолжительный период ее реализации возможно возникновение рисков, связанных с социально – экономическими факторами, инфляцией и др., что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме.

В этом случае объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий подпрограммы в очередном году, уточняются, и в случае необходимости вносятся соответствующие изменения.

#### **6. Механизм реализации подпрограммы**

Управление настоящей подпрограммой включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных мероприятий.

Механизмы реализации подпрограммы представляют собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия подпрограммы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

Основным исполнителем настоящей подпрограммы является:

Управа муниципального района «Барятинский район»

Соисполнителями настоящей подпрограммы являются:

- Администрация СП «Деревня Асмолово»;
- Администрация СП «Село Барятино»;

- Администрация СП «Деревня Бахмутово»;
- Администрация СП «Деревня Крисаново-Пятница»;
- Администрация СП «Село Сильковичи».

Действия по корректировке, приостановлению или прекращению настоящей подпрограммы осуществляются в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ.

Главными распорядителями бюджетных средств подпрограммы является Управа муниципального района «Барятинский район».

Бюджетная составляющая подпрограммы контролируется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Управление реализацией подпрограммы, контроль за выполнением намеченных мероприятий, организационное руководство по выполнению подпрограммы, целевое использование выделенных ассигнований осуществляет муниципальный заказчик – Управа муниципального района «Барятинский район» Калужской области.

Информирование общественности о ходе и результатах реализации подпрограммы, финансировании программных мероприятий осуществляется путем обнародования.

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы несет ответственность за реализацию и конечные результаты муниципальной подпрограммы, эффективное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Ответственный исполнитель муниципальной программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной подпрограммы финансовых средств ежегодно уточняет затраты по программным мероприятиям, механизм реализации муниципальной подпрограммы, состав участников программных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной подпрограммы ответственный исполнитель вправе внести изменения в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, а также в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы в целом.

При внесении изменений в муниципальную подпрограмму не допускается:

изменение целей и задач, для комплексного решения которых была принята муниципальная программа;

изменение целевых показателей, планируемых конечных результатов, приводящих к ухудшению социально-экономических последствий ее реализации.

#### Основные мероприятия подпрограммы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации подпрограммы	Участники подпрограммы	Источник и финансирования	Сумма Всего	В том числе по годам		
						2016	2017	2018
1.1	Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Барятинском районе	2016-2018	Муниципальный район Барятинский район»	Местный бюджет	1 121 631	300 547	410 537	410 547
	в том числе:							
1.1	Паспортизация автомобильных дорог			Местный бюджет		160 000	200 000	200 000
	Из них:							
-			СП «Деревня Бахмутово»			38 000	48 000	48 000

-			СП «Деревня Асмолово»			33 000	43 000	43 000
-			СП «Деревня Крисаново - Пятница»			22 000	32 000	32 000
-			СП «Село Сильковичи»			30 000	40 000	40 000
-			СП «Село Барятино»			37 000	37 000	37 000
1.1 .2	Прочие мероприятия по безопасности дорожного движения (установка знаков, пешеходных переходов и т.д.)	2016-2018		Местный бюджет		140 547	200 537	200 547
	Из них:							
-			СП «Деревня Бахмутово»			26 109	36 109	36 109
-			СП «Деревня Асмолово»			26 109	36 109	36 109
-			СП «Деревня Крисаново - Пятница»			26 109	36 109	36 109
-			СП «Село Сильковичи»			26 109	36 109	36 109
-			СП «Село Барятино»			36 111	56 111	56 111
1.1 3	Приобретение и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2016-2018		Местный бюджет		0	10 000	10 000