



УПРАВА
муниципального района “Барятинский район”
Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.03.2019

с. Барятино

№ 106

Об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Барятинский район» на 2019-2021 гг.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, с Федеральным законом от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Порядком принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального района «Барятинский район», их формирования и реализации утвержденным Постановлением Управы МР «Барятинский район» от 13 ноября 2013 г. № 1020 в целях совершенствования системы муниципального управления муниципального района «Барятинский район», Управа муниципального района «Барятинский район» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения муниципального района «Барятинский район» на 2019-2021 гг. (прилагается).

2. Контроль исполнения данного постановления возложить на заместителя Руководителя Управы-заведующего отделом муниципального хозяйства, управления природными ресурсами.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

Руководитель Управы
муниципального района
«Барятинский район»

Г.Г. Зуев

Приложение
к постановлению Управы
МР «Барятинский район»
от 26.03.2019 № 106

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «БАРЯТИНСКИЙ
РАЙОН» на 2019-2021гг.»

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управа МР «Барятинский район», отдел муниципального хозяйства и управления природными ресурсами Управы МР «Барятинский район», МП «Транспортник»				
2. Соисполнители муниципальной программы	Отдел муниципального хозяйства и управления природными ресурсами Управы МР «Барятинский район»; -Отдел финансов Управы МР «Барятинский район»; -МП «Транспортник».				
3. Цели муниципальной программы	Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом для обеспечения полного удовлетворения МР «Барятинский район» в транспортных услугах.				
4. Задачи муниципальной программы	Осуществление поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным маршрутам; - Формирование условий для развития и совершенствования системы транспортного обслуживания населения				
5. Подпрограммы муниципальной программы	Отсутствуют				
6. Индикаторы муниципальной программы	1. Количество маршрутов 2. Количество выполненных рейсов 3. Количество перевезенных пассажиров				
7. Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2019-2021гг.				
8. Объемы финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования	Наименование показателя	Всего (тыс. руб.)*	в том числе по годам:		
			2019	2020	2021
	ВСЕГО	15600	5200	5200	5200
	средства областного бюджета	10500	3500	3500	3500
	Справочно:				
	средства федерального бюджета	-	-	-	-
средства местных	3600	1200	1200	1200	

	бюджетов				
	средства государственных внебюджетных фондов	-	-	-	-
	собственные средства организаций	1500	500	500	500
	привлеченные средства	-	-	-	-
9. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, работа которого будет контролироваться через спутниковую навигационную систему ГЛОНАСС/GPS 				
* Объемы финансирования могут уточняться в соответствии с бюджетным законодательством					

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

На современном этапе развития экономики МР "Барятинский район" перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развитие производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Барятинского района.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации государственной программы

2.1. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач муниципальной программы

Основной целью Программы является организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом для обеспечения полного удовлетворения населения МР "Барятинский район" в транспортных услугах.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

1. Осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным маршрутам.

Для решения данной задачи необходимо выполнить мероприятия, связанные с предоставлением субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе по исполнению обязательств, возникших в прошлом отчетном периоде и не исполненных в нем, на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке

пассажирам автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным маршрутам.

2. Формирование условий для развития и совершенствования системы транспортного обслуживания населения.

Для решения данной задачи необходимо выполнить мероприятия по следующим направлениям:

- подготовка предложений и замечаний к проектам областных и районных нормативных правовых актов в части, касающейся развития пассажирского транспорта;
- приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава (для реализации указанного мероприятия необходимо привлечение денежных средств на условиях софинансирования из федерального и областного бюджетов);
- восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий области (реализация указанного мероприятия не требует дополнительного финансирования из районного бюджета - используются собственные средства транспортных организаций).

Достижение конечных социальных результатов, направленных на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках, возможно только при условии государственной и муниципальной поддержки автомобильного транспорта общего пользования.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию человеческих ресурсов, формируют благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое транспортное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности региона.

Таким образом, государственная и муниципальная поддержка автомобильного транспорта общего пользования имеет прямой социальный эффект.

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах муниципальной программы и их значениях

Наименование индикатора	Ед. изм.	2017 год (отчет)	2018 год (отчет)	Значение целевых индикаторов целевого индикатора		
				2019 г.	2020 г.	2021 г.
1. Количество маршрутов	ед.	8	8	8	8	8
2. Количество выполненных рейсов	ед.	2336	2348	2500	2500	2500
3. Количество перевезенных пассажиров	чел.	9940	6744	10000	10000	10000

2.2. Конечные результаты реализации муниципальной программы

Достижение конечных социальных результатов, направленных на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках, возможно только при условии государственной и муниципальной поддержки автомобильного транспорта общего пользования.

Бесперебойная и ритмичная работа пассажирского транспорта, комфортные условия проезда содействуют более полному использованию человеческих ресурсов, формируют

благоприятную среду для воспроизводства рабочей силы.

В условиях нарастающих проблем на рынке труда устойчивое транспортное сообщение создает условия для обеспечения мобильности и занятости населения, территориальной и социальной целостности региона.

Таким образом, государственная и муниципальная поддержка автомобильного транспорта общего пользования имеет прямой социальный эффект.

2.3.Сроки реализации муниципальной программы

Сроки реализации муниципальной программы 2019 -2021 годы.

3.Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА "БАРЯТИНСКИЙ РАЙОН" НА 2019-2021 ГГ."

Содержание мероприятия	Сроки реализации, годы	Объем расходов на реализацию по годам, тыс. рублей			Показатели результативности деятельности				
		2019 год	2020 год	2021 год	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение индикатора		
							2019 год	2020 год	2021 год
1. Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по внутрирайонным маршрутам	2019-2021 гг.	5200	5200	5200	1. Количество маршрутов	ед.	8	8	8
					2. Количество выполненных рейсов	ед.	2500	2500	2500
					3. Количество перевезенных пассажиров	чел.	10000	10000	10000
2. Подготовка предложений и замечаний к проектам областных и районных нормативных правовых актов в части, касающейся развития пассажирского транспорта	2019-2021 гг.	Выполнение мероприятия возможно при наличии финансирования из бюджета МР "Барятинский район"							
3. Приобретение автотранспорта для открытия новых автобусных маршрутов, обновление и пополнение подвижного состава	2019-2021 гг.	Выполнение мероприятия возможно при наличии программы софинансирования из федерального и областного бюджетов							

4. Восстановление системы подготовки кадров (водителей, ремонтников) для автотранспортных предприятий области	2019-2021 гг.	Мероприятие выполняется за счет средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, без привлечения средств бюджета МР "Барятинский район"							
5. Оснащение пассажирского транспорта общего пользования тахографами и спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС/GPS	2019-2021 гг.	Мероприятие выполняется за счет средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, без привлечения средств бюджета МР "Барятинский район"							
ИТОГО по Программе	15600	5200	5200	5200					

4. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

Система управления Программой направлена на достижение поставленных Программой целей и задач и эффективности от проведения каждого мероприятия, а также получение долгосрочных устойчивых результатов.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет заместитель Руководителя Управы МР "Барятинский район", в сферу полномочий которого входит данное направление деятельности.

Ответственным исполнителем мероприятий Программы является отдел муниципального хозяйства и управления природными ресурсами Управы МР «Барятинский район».

Отдел муниципального хозяйства и управления природными ресурсами Управы МР «Барятинский район».

осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий Программы;
- рассмотрение материалов о ходе реализации Программы и по мере необходимости уточнение мероприятий, предусмотренных Программой, объемов финансирования;
- текущее управление мероприятиями Программы;
- мониторинг реализации программных мероприятий.

Контроль за Программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.