

Чурова



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
муниципального района "Барятинский район"
Калужской области**

РЕШЕНИЕ

от 01.02. 2022г.

с. Барятино

№ 93

О внесении изменений в решение Совета депутатов муниципального района «Барятинский район» от 15.12.2017 года № 99 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района «Барятинский район»

Совет депутатов муниципального района «Барятинский район», руководствуясь статьёй 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, в соответствии с пунктом 20 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Калужской области от 04.10.2004 №344 «О градостроительной деятельности в Калужской области», Устава муниципального района «Барятинский район» **РЕШИЛ:**

1. В местные нормативы градостроительного проектирования муниципального района "Барятинский район", утверждённые решением Совета депутатов муниципального района "Барятинский район" от 15.12.2017 года № 99 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района "Барятинский район" внести следующие изменения:

1.1. Пункт 1.3.1 "Предельные значения расчётных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения муниципального образования и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения муниципального района" подраздела 1.3 "Расчетные показатели" раздела 1 "Основная часть":

1.1.1. Дополнить Таблицей 6.1 "Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области транспорта" следующего содержания:

"Таблица 6.1. Расчетные показатели минимально допустимого
уровня обеспеченности объектами местного значения
в области транспорта

Наименование вида ОРЗ	Наименование расчетного показателя ОРЗ,	Значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОРЗ
-----------------------	---	---

	единица измерения		
В области автомобильных дорог местного значения			
Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Категории и параметры автомобильных дорог местного значения		
	Расчетная скорость движения, км/ч	Категория IV	80
		Категория V	60
	Число полос движения	Категория IV	2
		Категория V	1
	Ширина полосы движения, м	Категория IV	3,0
		Категория V	4,5
	Ширина обочины, м	Категория IV	2,0
		Категория V	1,75
	Наименьший радиус кривых в плане, м	Категория IV	300
		Категория V	150
	Наибольший продольный уклон, °/00	Категория IV	60
		Категория V <***>	70
	<p><***> На участках дорог категории V с уклонами более 60°/00 в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда - 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м</p>		
Общая площадь полосы отвода при поперечном уклоне местности не более 1 : 20, га/км <*>	Категории IV	3,5	
	Категории V	3,3	
<p><*> Общая площадь полосы отвода необходимо рассчитывать с учетом категории дорог, высоты насыпи, глубины выемки, а также требований норм отвода земель</p>			

	Расстояние от бровки земельного полотна до границы зоны жилой застройки, м	Категория IV	50/25 <*>
		<*> До садоводческих и огороднических (дачных) объединений	
	Минимальная длина остановочной площадки, м		10
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	На автомобильных дорогах IV - V категорий - 400	
	Минимальное расстояние между площадками отдыха на автомобильных дорогах, км	Категория IV	55
	Минимальная вместимость площадок отдыха на автомобильных дорогах, авт.	Категории II, III, IV	10
Производственные объекты, используемые при капитальном ремонте, содержании автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Протяженность участков автомобильных дорог, обслуживаемых дорожно-ремонтным строительным управлением, км	Категория IV	250 - 300
		Категория V	300 - 400
	Протяженность участков дорог, обслуживаемых дорожно-ремонтным пунктом, км	30 - 70	
	Минимальный размер земельного		0,70

	участка для размещения дорожно-ремонтного пункта, га			
Велосипедные дорожки	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве		25
		в стесненных условиях		15
	Ширина проезжей части для движения, м, не менее:	при новом строительстве	в стесненных условиях	
		однополосного одностороннего	1	0,75
		двухполосного одностороннего	1,75	1,5
	двухполосного со встречным движением	2,5	2	
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20	
	в стесненных условиях		10	
Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве		40	
	в стесненных условиях		50	
Полосы для велосипедистов	Расчетная скорость движения, км/час	при новом строительстве		25
		в стесненных условиях		15
	Ширина полосы для велосипедистов, м	при новом строительстве		1,2
		в стесненных условиях		0,9
Наименьший радиус кривых в плане, м	при новом строительстве		20	
	в стесненных условиях		10	
Наибольший продольный уклон, ‰	при новом строительстве		40	
	в стесненных условиях		50	

1.1.2. Дополнить новой таблицей 15.1 следующего содержания:

"Таблица 15.1. Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области охраны правопорядка

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ
Участковые пункты полиции	Объект	Участковые пункты полиции: в городах - исходя из численности проживающего населения и граждан, состоящих на профилактическом учете, состояния оперативной обстановки, особенностей административно-территориального деления муниципальных образований, в сельской местности - в границах одного или нескольких объединенных общей территорией сельских населенных пунктов, на территории закрытого административно-территориального образования - в границах контролируемой зоны, в соответствии с установленными нормативами их штатной численности"

1.1.3. Дополнить новой таблицей 15.2 следующего содержания:

"Таблица 15.2. Предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами в области охраны правопорядка

Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Предельное значение расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности ОМЗ
Участковые пункты полиции	Уровень территориальной доступности для населения	В пределах границ муниципальных образований на обслуживаемом административном участке"

1.2. В пункт 1.3.2 "Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения, выраженные в параметрах планировочных элементов" подраздела 1.3 "Расчетные показатели" раздела 1 "Основная часть":

1.2.1. Таблицу 25 "Ступенчатая система распределения основных видов объектов социального и культурно-бытового обслуживания" после строки "Плоскостные сооружения" дополнить новой строкой следующего содержания:

"Велосипедные	повседневного		+	+"
---------------	---------------	--	---	----

дорожки и полосы для велосипедистов<*>				
--	--	--	--	--

1.2.2. Дополнить пункт 1.3.2 после слов "Предприятия общественного питания являются организациями периодического пользования применительно к общественно-деловым центрам города." новыми абзацами следующего содержания:

"<*>

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях».

1.3. Таблицу 28 "Перечень расчетных показателей объектов местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки" раздела 2 "Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования":

а) после строки 87 дополнить новой строкой 87.1 следующего содержания:

"87.1	Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов <*>	объект	-	+	+	+
-------	--	--------	---	---	---	---

б) дополнить новыми строками следующего содержания:

"В области охраны правопорядка"						
183	Участковый пункт полиции	объект	+	+	+	

1.4. Дополнить раздел 2 "Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" после таблицы 28 "Перечень расчетных показателей объектов местного значения, применяемых при подготовке документов территориального планирования муниципальных образований, документов по планировке территорий, правил землепользования и застройки" абзацами следующего содержания:

"<*>

Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов проектируются в новых и реконструируемых жилых районах и рекреационных территориях".

1.5. Раздел 3 "Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования" дополнить пунктами 3.4.8. "Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов" и 3.4.10. "Обоснование расчетных показателей для объектов местного значения в области охраны правопорядка", следующего содержания:

" 3.4.8. Велосипедные дорожки и полосы для велосипедистов.

При проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует руководствоваться ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования" и СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования".

Проектируемые велосипедные дорожки обеспечивают безопасные условия движения.

Устройство велосипедных дорожек не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

При проектировании велосипедных дорожек следует учитывать следующие факторы:

назначение (категория);

пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории);

общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств);

функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ);

параметры велосипедных дорожек (в том числе доступная ширина, количество полос для велосипедистов).

Устройство велосипедных дорожек на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

Полосы для велосипедистов, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с Правилами дорожного движения и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств, за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на полосах для велосипедистов не допускается.

Устройство велосипедных дорожек и полос для велосипедистов следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, станции поездов пригородного сообщения, остановочные пункты) и на подходах к ним.

Во дворах жилых домов полосы для велосипедистов не устраиваются.

Стоянки для велосипедов следует размещать за пределами рекреационной территории, но не далее 400 м от входа. Размеры земельных участков стоянок на одно место следует принимать для велосипедов 0,9 кв. м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения.

Допускается устраивать полосы для велосипедистов по краю проезжих частей улиц с выделением их маркировкой двойной линией. Расстояние безопасности от края велосипедной дорожки следует принимать не менее: до проезжей части - 1 м, до тротуара - 0,5 м."

"3.4.10. Обоснование расчетных показателей для объектов местного значения в области охраны правопорядка.

Участковые пункты полиции создаются органами местного самоуправления по заданию на проектирование, согласованному с УМВД России по Калужской области.

В соответствии с приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29 марта 2019 г. N 205 "О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности" участковый пункт полиции должен располагаться в

отдельно стоящем здании, а при размещении в одном здании с предприятиями, организациями или в жилых домах - иметь отдельный вход.

Участковый пункт полиции оборудуется:

1. Дверями с надежными запорами (замками): наружной - дощатой, толщиной не менее 40 мм, обитой с наружной стороны листовым металлом, либо цельнометаллической и внутренней - решетчатой металлической.

2. Металлическими решетками на оконных проемах.

3. Охранной сигнализацией по возможности с выводом на пульт централизованного наблюдения территориального органа Росгвардии или автономной сигнализацией типа "сирена" на наружной стороне здания.

4. Электрификацией, системой обогрева, вентиляцией, водоснабжением (санузел, раковина) и канализацией.

5. Светящейся либо подсвечиваемой вывеской участкового пункта полиции, а также информационным табло о режиме работы участкового пункта полиции, которые должны располагаться на видном и доступном для населения месте участкового пункта полиции.

6. Информационными стендами (витринами).

7. Настенным планом административного участка (картами-схемами административных участков с обозначением границ), автоматизированными рабочими местами участкового уполномоченного полиции с удаленным доступом к модулю "Участковый" и подключением к электронным банкам данных правовой информации и статистическим данным.

Оснащение участкового пункта полиции средствами связи, вычислительной, электронной организационной техникой, мебелью, противопожарным и хозяйственным имуществом осуществляется в соответствии с правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Участковый пункт полиции должен отвечать требованиям пожарной безопасности и санитарно-гигиеническим нормам".

2. Управе муниципального района "Барятинский район" в пятидневный срок разместить утверждённое Решение "О внесении изменений в решение Совета депутатов муниципального района "Барятинский район" от 15.12.2017 года №99 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района "Барятинский район" в федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его опубликования.

Глава муниципального района
"Барятинский район"



А.К. Калинин